



LA B.A.N. D'HYERES A SOUFFLE LES 100 BOUGIES DE L'AERONAUTIQUE NAVALE



Vanessa Elisabeth - Marine Nationale



SM Lempin - Marine Nationale

Le 25 juillet 1909, Louis Blériot réussit la première traversée de la Manche en avion ; cet événement va mettre un terme aux tergiversations de l'état-major de la Marine quant à l'utilité des avions au service de la flotte. Sept officiers sont désignés l'année suivante pour suivre des cours de pilotage auprès de différents constructeurs, et une commission chargée d'étudier l'emploi des dirigeables lors de conflits en mer conclut ses travaux en préconisant l'utilisation de l'aéroplane !



Le ministre de la Marine emboîte le pas à ces conclusions, fait commander un premier biplan FARMAN et lance la création d'un parc d'avions à Toulon. Le 26 décembre 1910, le lieutenant de vaisseau Byasson, premier pilote de la Marine, lui livre ce premier appareil.

Cent ans plus tard, l'intérêt d'une aviation maritime n'est plus à prouver. L'Aéronautique navale française a donc fêté son centenaire lors d'une importante journée ouverte au public qui s'est tenue le 13 juin 2010 sur la B.A.N. d'Hyères Le Palyvestre. Outre la présence des différents types d'aéronefs en service sous

les couleurs de la Royale, une importante représentation de forces navales et aéronavales françaises et étrangères participait à cet hommage.

La rade d'Hyères accueillait, pour sa part, pas moins de trois porte-aéronefs aux côtés du *Charles de Gaulle* : le porte-avions CVN-75 *USS Harry S. Truman* de l'U.S. Navy, l'*HMS Argus* pour la Royal Navy et le *Principe de Asturias* représentant la marine espagnole. Etaient présents aussi la frégate *Forbin* et le transport de chalands de débarquement *Foudre*, le croiseur américain *USS Normandy* ainsi que la frégate lance-missiles allemande *Hessen*.

Sans prétendre à l'exhaustivité, nous proposons dans les pages qui suivent un double aperçu par l'image : le plateau aérien de ce meeting qui a constitué un événement aéronautique majeur de l'été 2010, complété de quelques vues des moyens aériens aujourd'hui en service dans l'Aéronautique Navale, avec un coup de chapeau tout particulier aux machines commémorant ce centenaire ; comme diraient nos amis anglo-saxons : *A tribute to the French Naval Air Arms!*



Page précédente : la *Patrouille de France* en formation en dard au-dessus de la tour de contrôle d'Hyères qui abrite également le commandement de la BAN.
 Ci-dessus : une vue aérienne de la BAN d'Hyères Le Palyvestre le 13 juin en fin de matinée.

Ci-dessous : le défilé du GAé, Groupe Aérien Embarqué, ouvert par le *HAWKEYE E-2C 165456/2* de la 4F basée à Lann-Bihoué, et suivi par les SEM 8, 16, 33 et 61 des flottilles 11F et 17F, et les *RAFALE M16* et 24 de la 12F. Tous les chasseurs sont basés à Landivisiau.



Bruno Faure